ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

УТВЕРЖДЕНА

постановление администрации

Атаманского сельского поселения Павловского района

от 28.12.2017г. № 190

**Ведомственная целевая программа**

**«Повышение безопасности дорожного движения**

**в Атаманском сельском поселении Павловского района**

**на 2016 – 2020 годы»**

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Ведомственная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в  Атаманском сельском поселении Павловского района на 2015 – 2020 годы» (далее Программа) |
| Заказчик и ответственный исполнитель Программы | Администрация Атаманского сельского поселения Павловского района |
| Основание  для разработки Программы | - Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196 –ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Цель Программы | - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на дорогах сельского поселения;  - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах;  - совершенствование организации транспортного и пешеходного движения в поселении; |
| Сроки реализации Программы | 2016 -2020 годы |
|  | 2 |
| Источники и объемы финансирования Программы | Источник финансирования Программы –  бюджет Атаманского сельского поселения.  Общий объем финансирования  программы составляет – 797,4 тыс. руб., из них:  2016 год – 297,4 тыс. руб.  2017 год – 150,0 тыс. руб.  2018 год – 150,0 тыс. руб.  2019 год – 95,0 тыс. руб.  2020 год – 105,0 тыс. руб.  Общий объём финансирования мероприятий Программы является ориентировочным, предполагающим последующую корректировку в соответствии с изменением цен на изделия, материалы и услуги. |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | Эффективная организация безопасности пешеходного и дорожного движения, обеспечивающая снижение числа дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |

2. Обоснование программы

Процесс дорожного движения представляет собой определенную социальную систему, основой которой является человек, а именно человек-пешеход, человек-пассажир, человек-водитель - все они подвержены опасности, травматизму и летальным исходам, не считая морального и экономического ущерба при дорожно-транспортных происшествиях. На сегодняшний день средства регулирования дорожного движения, пешеходные переходы требуют надлежащего технического состояния. Важной проблемой остается соответствие их установленным требованиям по эксплуатационному состоянию.

  Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети  – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения. Увеличение количества транспорта на улицах сельского поселения, в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием и т.д.,  требует комплексного подхода, и принятия в этом направлении неотложных мер по  реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Для повышения безопасности пешеходов необходимы адресные мероприятия по строительству и обустройству пешеходных переходов, тротуаров, созданию зон ограничений для движения транспортных средств,

3

включая применение методов «успокоения движения» в жилых зонах, возле образовательных учреждений.

Ожидаемый результат реализации программы – предотвращение ДТП с участием пешеходов, на улично-дорожной сети Атаманского сельского поселения Павловского района.

3.    Цели и задачи программы, срок реализации

        Цель Программы:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на дорогах сельского поселения;

- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах;

- улучшение качества организации движения пешеходов в сельском поселении.

Задачи Программы:

- создание безопасного движения пешеходов.

Срок реализации Программы – 2016 - 2020 годы.

4.    Организация управления и механизм реализации программы

Исполнителем Программы является администрация Атаманского сельского поселения Павловского района, а так же хозяйствующие субъекты, привлекаемые в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

    Исполнитель реализует Программу в части использования бюджетных средств, размещает заказы на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг, координируют работу по выполнению мероприятий Программы.

Финансирование  мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Атаманского сельского поселения Павловского района.

Общий объем финансирования Программы с 2016 – 2020 годы составляет  797,4 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета поселения на очередной финансовый год.

Оперативное управление реализацией Программы осуществляется администрацией Атаманского сельского поселения Павловского района.

Администрация Атаманского сельского поселения координирует действия по подготовке и реализации Программных мероприятий.

Оценка показателей Программы проводится ежегодно по плановым и фактически достигнутым результатам.

    Управление Программой предусматривает выполнение следующих мероприятий:

4

- сбор отчётной информации, подготовка годового отчета о ходе реализации Программы и эффективности использования финансовых средств:

- анализ эффективности программных мероприятий;

- подготовка предложений по финансированию Программы на очередной финансовый год;

- корректировка плана реализации Программы на соответствующий год по источникам и объёмам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации мероприятий Программы;

- подготовка проекта плана реализации Программы на очередной финансовый год с оценкой соответствующих финансовых потребностей.

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы (таблица №1), в качестве которых выбраны: количество пешеходных переходов оборудованных в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р51256-2011, ГОСТ Р 52765-2007, ГОСТ Р 52766-2007, что значительно повысит безопасность и комфорт передвижения пешеходов по дорожно-уличной сети в Атаманском сельском поселении;  сокращение числа лиц погибших и пострадавших в результате ДТП; сокращение количества ДТП с пострадавшими; сокращение количества нарушений ПДД пешеходами.

Таблица №1

Целевые показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевые показатели Программы | 2016г. | 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. |
| 1.0 | Увеличение по отношению к показателю 2015 года |  | | | | |
| 1.1 | **-** количество пешеходных переходов оборудованных в соответствие с ГОСТ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 2.0 | Снижение по отношению к показателю 2015г. |  | | | | |
| 2.1 | - количество лиц, погибших в результате ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 | - количество лиц, пострадавших в результате ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3 | - количество ДТП с пострадавшими | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4 | - количество нарушений ПДД пешеходами | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

5

5.    Ожидаемые конечные результаты реализации программы

  В результате реализации Программы ожидается:

- исключение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортного происшествия, на 100%;

- исключение количества лиц,  пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия, на 100%;

- исключение количества ДТП с пострадавшими, на 100%;

- исключение нарушений ПДД пешеходами, на 100%.

Ведущий специалист администрации

Атаманского сельского поселения

Павловского района

С.М. Анциферова